



Информационное письмо об использовании искусственных кож в перетяжке рулей и кабириолетных салонах.

Рули. Материалы используемые при изготовлении рулевых оплеток(перетяжках руля) обязательно должны иметь повышенную стойкость к :

1) чрезмерным загрязнениям и последующим агрессивным чисткам.

Как минимум идет непрерывный перенос уличной грязи с дверных ручек на руль...не говоря уже о многочисленных ситуациях , в которых руки у водителя бывают грязными. Причем грязь бывает как чисто природная/бытовая, так химического происхождения(смазки,бензин и т. д.). Грязь , сама по себе, может начать разрушать поверхность + воздействуя на грязь для очистки ,мы одновременно и воздействуем на сам материал,тем самым ослабляя его.

2) непрерывному воздействию пота от ладоней водителя.

В состав пота входят сернокислые соединения, фосфаты, хлористый калий, соли кальция, а также продукты белкового обмена: мочевину, молочную кислоту, мочевую кислоту, аммиак, некоторые аминокислоты. Причем конкретный хим.состав и интенсивность выделения специфичны для каждого человека. Все эти вещества , с невероятной силой , способны разрушать окружающие материалы.

Эти два пункта более важные факторы ,чем показатель по истираемости — они гораздо агрессивней разрушений от трения.

В связи с этим, материалы применяемые для перетяжек руля обязательно должны быть рекомендованы производителем(продавцом) материалов для использования в таких работах. Неоговоренное применение обивочных материалов несет в себе риски преждевременных разрушений и рекламаций, и снимает всякую ответственность с производителя(продавца) материала.

В текущих коллекциях компании АРТЕФАКТ нет материалов рекомендованных для работ по перетяжке руля. Применении наших материалов для подобных целей осуществляется только под собственную ответственность покупателя.

Кабриолетные салоны. Материалы используемые при изготовлении сидений кабриолетов (и прочих наружных работ) в обязательном порядке должны обладать сильной стойкостью к:

1) ультрафиолетовому облучению.

Солнечные лучи несут в себе ультрафиолетовую («жесткую») составляющую , это сильный разрушитель полимеров. Автомобильное стекло защищает салон от ультрафиолета на 97-98%, т .е. снижает уровень воздействия практически до 50 раз. Для наглядности — обивка сидения прослужит , например, 10лет (120 мес.) в обычном седане ,но может разрушиться уже через $120/50=2,4$ месяца в кабриолете !!! А если еще учесть и сезонное использование машины и такое же сезонное возрастание облучения....

2) атмосферные осадки, грязь.

Разрушающее воздействие всего этого не нуждается в комментариях...

В связи с этим, материалы применяемые для сидений кабриолетов обязательно должны быть рекомендованы производителем(продавцом) материалов для использования в таких работах. Неоговоренное применение обивочных материалов несет в себе риски преждевременных разрушений и рекламаций, и снимает всякую ответственность с производителя(продавца) материала.

В коллекции компании АРТЕФАКТ нет материалов рекомендованных для этих работ . Применении наших материалов для подобных целей осуществляется только под собственную ответственность покупателя.